

שהמוסד יפעל במסגרת הביון בהשגת המטעלה והטכנו (די לנו במוסדות משוחפים.
מעולה כזו לא הוכל להתנהל ע"י הטכנו) מה הוא החקציב? ראובן יכין חקציב.
הצעתו שנפנה לשוורץ כשיהיה פה בשבוע הבא, נקים מוסד מיוחד לכך - להצלה
יהודי מזרח או כדומה, ושורץ יחן לו החקציב. יעמדו בראש אנשי המוסדו שייקח
טרכטנברג (ישעיהו דן), עקיבא לוינסקי ועוד.

- בא אצלי דולק. חזר מאמריקא. מסן טרגזיסקו לסדר מלווה לישראל.
הבנק האמריקני (הגדול בעולם) כבר הלווה לנו מעט 5 מיליון דולר לזמן קצר.
שולמו בזמננו. עכשיו נתנו מלווה של 10 מיליון לשנה, ברביית של 3,5%, תשלומין
מחילים בסוף מאי.

חובות המדינה בדולרים לשנה 1952 הם 120.775.438 (מחוץ ל-10 מיליון ל
בשטרלינג), מזה ביאנואר 15.942.474, בפברוארי 15.859.452, במרס 14.854.526,
באפריל 13.346.726, במאי 9.403.901, ביוני 5.922.414, ביולי 5.000.150,
באוגוסט 3.239.597, בספטמבר 8.181.507, באוקטובר 4.018.206, בנובמבר 2.241.451,
בדצמבר 1.439.400, בלי מועד קבוע מראש 16.823.913.

דוליק חושש שגם אם נקבל הענקת ויכנסו כספי מגביה ומלווה, לא יסמיקו
לנו דולרים לקניה מזון, כי רוב כספי ההענקת והמלווה הם מיועדים לאמצעי ייצור.

31.12.51, יום ב' ב' שבת

בא אצלי מייקוביץ שחתטר מהנהלת רכבת. מוצעת לו עבודה במפעל צנורות.
אמרתי לו שנקבל. שוחח איתי ארוכה על משק הרכבת. הרכבת עדיין מפסידה, יש
להרבות בקטרים ובקרוגות - ובנסיעות. על פי החוק המקובל בכל הארצות יש לתקן
קטר אחרי מאה אלף קילומטר. אצלנו עושים זאת אחרי 160 אלף. בצרפת ואנגליה

מחייב החוק לחוביל סחורות מסוימות אך ורק ברכבת. הובלה ברכבת, למרות פריקה וטעינה נוספת היא יותר זולה ב-40%. הצבא משתמש ברכבת, המשטרה - לא. יש להביא קרונות מונעים בקטר, יש להסיע רכבת בכל שעה, וסחורות יש להוביל בלילה.

גוברין - הייתה אטמה הסיעה ובה הודיע קפלן שיסיק מסקנות מהחלטות המרכז. דורש מלווה של 25 ולא של 10 מיליון כפי שמציע קפלן. מחר בשמונה וחצי ישיבת הקואליציה.

- בא אצלי גומן. הוסכם בנ"י. שהוא וורוז וא ינהלו המחלקה בשותפות, שטרן עומד בראש הסניף בנ"י. שוחח על "המעמד" של ההסתדרות הציונית ועל מחלקתו וקשריה עם הממשלה. הסברתי לו עמדותי בדבר "המעמד". בלי כל קשר עם ההסת' הציונית - מדינה זו חייבת להביא לידי בסוי קונסטיטוציוני זיקחה לעם ישראל ויעודה בגאולה עם ישראל. היות ואין מסגרת ארגונית כוללת של העם - יש להכיר בהסת' הציונית ולציין חלקה בהקמת המדינה, אבל רצוי לצרף כל גוף שרוצה להיות קשור, בכל אופן הקשר עם ההסת' הציונית לא ישמש חיץ לקשר המדינה עם שאר הגופים.

ואשר למחלקתו - מובטחני שמסדר מסחר ותעשיה יעצור לו. הוא, לפי דבריו, יעסוק גם בהבאה בעלי מקצוע. והוא מבקש 200.000 \$ לחמרי בנין לשיכון.

לבסוף ביקש ממני לחקן דברי בכנסת. הוא לא מסתפק בהמתקת הדברים (כי הניסוח בדברי הכנסת יהיה לא "ששון הרגל" אלא "לא עמדו במבחן") אפוא לו שאיני יכול לשנות דעתי ודברים המביעים דעתי.

- באו אצלי זיוו אב ואשל. הם בירדו ודישותיחם. אף על פי כך חזרתי אותם שאם אוכל להיפגש אכחוב להם מה לא יוכלו לעשות, ואכחוב באכזריות מפורת, כי עניני הכחוחן מחייבים אכזריות זו. הכל מוכרח להיות נתון לפעגרת צבאית

קפדניה ובעלת משמעת של ברזל אם זהו ענין בטחון. "ההתנדבות" היא רק לפני הכניסה למסגרת הצבא - כל צבא הקבע הוא פרי התנדבות, אבל לאחר שהתנדב ונחקבל - חלה עליו מסגרת חובה חמורה, וכל מה שהוא עושה הוא עושה על פי מקודה (שאינה שוללת יזמה ואחריות עצמית) ומחוץ משמעת.

- אה"צ ישיבה עם ועד הימאים: הילם, אברמסקי (רבי חזבל), גרישה שנקמן, גילח, אורי אלפרט, שדי (מזכיר הימאים) שאול, ווידרו (שהם), השיחה נמשכה שעהיים ונרשמה ע"י מיימון. ב-23 אניות שוהם עובדים 855, מהם 237 וחיקים, 297 זרים (בהחילת הסכסוך היו 179 זרים) 324 מתנדבים. בגמר ההשכחה נרשמו 530 ימאים, סודרו עד כה בעבודה 80.

שאלתי איך ליהד כל הצוות, איך להעלות חרמה, המקצועית, איך לתת למלחים חינוך עברי וישראלי, איך לשמר היחסים בין הימאים ובין החברה.

נתברר מהשיחה שיש לדאוג לחיסול הכללון באניות, לחיסול ההברחה, לחנך מספר יוחר גדול של נערים להיות קצינים (ביחוד מכונאים) (יש בעולם כולו מחסור במכונאים ימיים), להיטיב תנאי הדיור באניות, להתקין חדר מנוחה או חרבות ולסדר בו ספריה, לשלוח לאניות קציני חרבות, להגדיל המשמעת ולהטיל יותר אחריות על רבי החובלים והקצינים. לשלוח טובי הימאים לחדשי עיון ביבשה, לגייס ברעינים חלוציים שיעבדו באניות. דרוש חוק ספנות. חברת שוהם כבר מינחה בחנהלה קצין סעד וחרבות - עברי מפריס יש אולי למנות מפקח מטעם הממשלה.

23 אניות שוהם חן: 4 לגוסעים, 3 קטנות בחופים, 16 ספינות משא, מהן 6

בקו אמריקאי, חטאר בים החיכון ובמערב אמריקא.

חוצע לתת פרט ליודעי עבריה.

חילב פציע ועדה מנציגי הימאים, ההסתדרות, האגודה, הממשלה לברר פיתוח הספנות ותיקון תנאיה, להרחבת החינוך ולהעלאת רמתו, לדאוג לסטנדרטיזציה בתנאי

עבודה בשיכון ברמת השכלה של קצינים ומלחים. באנית משא יש 25% קצינים
כצוות, באנית נוסעים - פחות.

1.1.52, יום ג' ג' שבת

בכנסת ישבו עד הבוקר לסיים החקציב - ונחמזרו. לא ישבו לא היום ולא
מחר. ישיבת הסיעה נדחתה לשחיים אה"צ.

- מודיעים לי כאילו י.מ.ל. הודיע שלשום למרכז אג"י כי סנוי וגמור אחר
להצביע נגד מו"מ לקבלת שלומין אם גם זה יביא למשבר בקואליציה.

שיחה ארוכה עם זיאמה על החלטות הכלכליות והמדיניות הצפויות למדינה
ועל חוסר הגנה שלה. היה בירור מוקדם גם על חוק עובדי המדינה וקבענו ישיבת
הנהלת הסיעה למחרת זו היום אה"צ, לאחר ישיבת הקואליציה.

- בשחיים ישיבת הקואליציה על שילומים. יש סטינוגרמה. לחמחוני חרב י.מ.ל.
לא דיבר נגד - אלא דחה בקול.

- בארבע וחצי התקיימו חברים על חוק עובדי המדינה. נשמעו כמה הערות נכונות
ובלתי נכונות, אך גם מתבלי נכונות אין להתעלם. השתתפו משה, נמיר, כסה,
ארגוב, גוברין, גולדה. ביקשתי נמיר, בקר וגולדה לעיין בחוק ולהציע תיקונים.