

6.12.51, יום ה'

בשם בבוקר יצאנו לנגב, אשכול, יגאל, מוסקה, אהוד, אפי ועוד. בטמנה  
סעדנו ארוחה בוקר בבאר שבע בבית החייל ויצאנו בכביש הנמס למכחש. בהגיענו  
למכרה הקאולין הביאו לי סברק ממשרד החוץ: באניה צרפתית העוגנה בנמל חיפה  
נמצא מטען של 50.000 ק"ג חרטיילים מיועד לחיל האוויר המצרי. עכבנו לע"ע האניה  
ומבקשים בהקדם הודאתך אם להוריד המטען ולהחרימו. עניתי האלחוט סיורידו  
המטען ויודיע על הדבר למישרד. - עבר הל ירוחם ושוחחתי גם החושבים. התלוננו  
שיש בקרבם כעשרה מח"ע. בדרך כלל מרוצים. עובדים בבנין ובמכרות.

נסענו לעכדה ועלינו על המטבה שטח היתה בנויה עיר גב' הנכירות.  
העליה היתה קשה ומיגע. ביקרנו שבהן אצרו מיס. יגאל נתן הסברים על  
בית המרחץ הרומאי שבחלקו נחרס. עברנו המכחש והגענו למכרות המוסמכים - מכרה  
של 500 טיליון טון טוטט. מלבד ים הסלה האוצר הסבעי העשיר ביותר אולי בארץ.  
אך מדוע אין עדין כביש סלול? החובלה יקרה, סקבלים בעד טון חובלה 10-12 ל"י.  
יגאל סבור שהצבא יוכל להוביל במחצית המחיר.

משם ירדנו דרך מעלה העקרבים לחצבה - ובה לנו.  
כמה יונה המקום מאד הייתי טח למני שנה וחצי (30,7,50). נוסטו בנינים  
צבאיים ונשחלו עציט נוסמים. אך עקיבא סיפר לי שחצב לאורך דרך הערבה טח -  
מחוסר טיפול. נדרטו 500 לי לחודש לכך - ולא יכל לקבלט.

המהנדס גימ אש הסביר שיטת הכבישים שיש לבצע בנגב.