

עב"צ יתייקרו, ובאוחו הסכם אפשר יהיה לעשות פחות. יש מקומות שכבר עכשיו אין להם כושר קליטה; גליל מערבי, סבריא, צפה, עפולה. יום כביש יעלה מעשיו כ-20 ל"י. חוסס שיהיו כ-20.000 מח"ע. דרושים 7 מיליון לדשיות מקומיות. 8,5 מיליון לגב"צ של הממשלה. ליעור ממסלחי 1.2 מיליון, להכשרת קרקע וליעור של קה"ק 1.2 מיליון, לשיכון עולים (40.000 יחידות) 38 מיליון, לשיכון עממי (6000 יחידות) 8 מיליון, בס"ה 63.9 מיליון.

תכניות לעבודה? 1200 לייצור ירקות, 600 לשיקום מרדסים האנטיטרופוס, 600 לשיקום מרדסים פרטיים, 1000 להתישבות.

סיכמתי שהמטרדים השונים והמרכז החקלאי יבישו תכנית לעבודה קונסטרוקטיבית: השבחת קרקע, יעור, התישבות חדשה, עשיית ירקות, יעור, כבישים הנחוצים לגופס, בנין בחים לעולים ולשיכון עממי, ונברר אפשרות תקציב הפיתוח.

- בערב פגישה עם 50 עתונאים אמריקנים שהגיעו הנה מפרט לשלושה ימים במסעם העולמי. יבקר רץ גם בעבה"י, ומפה ילכו לדומא. פתחתי במקרה קצרה על מפעלנו ואח"כ ניהן עלי מטר שאלות. הדברים נקלטו ברדיו שלהם. הוכרחתי כס לשלוח ברדיו ברכות לעסקני הסגנית בערים שונות.

20.3.52, יום ה' כב"א אדר

עסקתי במכתבים ובעריכה.